

Térburkolóból úttest Nagybánhegyesen

BURKOLATCSERE Eltűnnek a csúf foltok, az eljárás olcsó és strapabíró

Díszburkolatból építenek utat Nagybánhegyesen. Ez a módszer tartósabb, mint az aszfalt, ráadásul javításnál nem éktelelenkednek csúf foltok az úttesten. Csupán kiemelik a sérült burkolatelemet, és újat tesznek a helyére. Ráadásul sokkal olcsóbb is a hagyományos útépitésnél – jelentette be Jancsó Ottó, a település polgármestere.

– Az LHH-s programban, a leghátrányosabb helyzetű kistérségek számára kiírt pályázaton 1,5 kilométer hosszúságú útszakasz javítására fogadták be az anyagunkat.

Jancsó Ottó elmondta, a felújítás a Petőfi és a Dózsa utcában vált időszerűvé. A nyolcvanas

évek elején, amikor a gázvezetékkel fektették, nem megfelelő módon állították helyre az utakat, emiatt több helyen megsüllyedt a burkolat. A tervek szerint a két

■ **Az önkormányzat házibrigádja is ki tudja cserélni a törött térburkolóelemet.**

utca több szakaszán térburkolóval javítják ki az utat, és szegélylyel erősítik meg oldalról.

– Ilyen módszerre a környékben nincs példa. Nekünk viszont öt éves referenciánk van arra, hogy mit bír el a térburkolatos úttest – folytatta a módszer ismertetését a településve-

zető. Nagybánhegyes két utcájában fél évtizede 2x40 méteres szakaszon építettek „rázót”, melyen megrakott kamionok, mezőgazdasági munkagépek is közlekednek.

– A Petőfi és a Dózsa utca jó alappal is rendelkezik. Az elhasznált burkolat alatt 20 centiméter vastag beton és 15 centis homokréteg található. Erre a szerkezetre kerül, ha nyerünk, a 8 centiméter vastag térburkoló.

A polgármester úgy számol, hogy körülbelül 8–10 ezer forintba kerül 1 négyzetméter út felújítása, míg az aszfalttal ugyanez a munka 20–24 ezer forint lenne. ■ K. E.

„Aszfalt-ról térburkolóra váltunk.”

